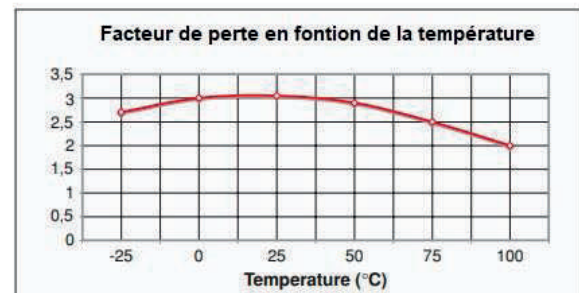
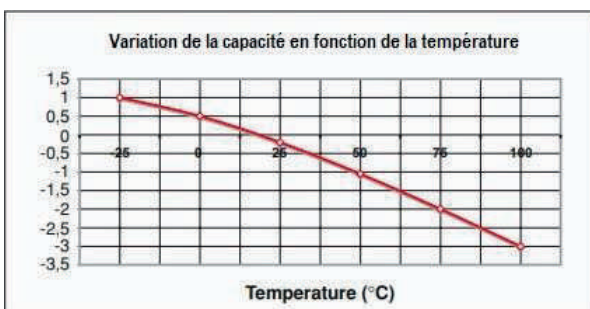


Les condensateurs pour moteurs



INFORMATIONS GENERALES :

Les condensateurs produits par COMAR CONDENSATORI S.p.A. sont réalisés avec un diélectrique en film de polypropylène métallisé autocicatrisant. La sélection des matières premières ainsi que l'utilisation de machines automatiques de conception très avancée assurent une grande fiabilité des produits COMAR.



UTILISATION :

Les condensateurs de la ligne "MOTEUR", pour le grand choix de types et les nombreuses versions constructives, offrent la solution idéale pour n'importe quelle application avec moteurs monophasés ou moteurs triphasés alimentés en monophasé. Les moteurs électriques monophasés ou triphasés alimentés en monophasé ont besoin, pour démarrer, d'un condensateur qui produit un courant déphasé qui induit un champ magnétique rotatif.

Le condensateur peut être utilisé aussi en fonctionnement permanent, dans ce cas le condensateur maintiendra le champ magnétique et produira un effet rephasant pour le moteur. Il y a deux types de condensateurs utilisés pour ces applications :

- **Condensateurs pour démarrage moteurs**, généralement il s'agit de condensateurs électrolytiques ayant une capacité (en μF) élevée, en mesure de fournir un grand couple pour le démarrage du moteur, ils sont déconnectés après le démarrage pour ne pas surcharger le bobinage du moteur.

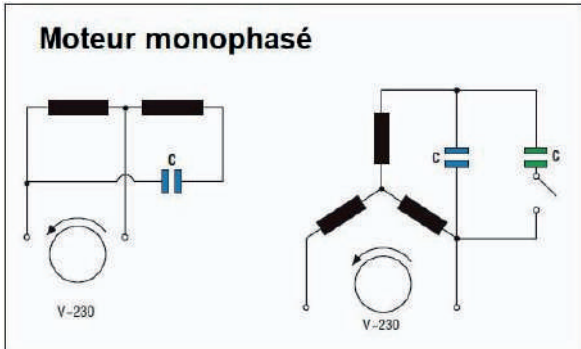
- **Condensateurs permanents pour moteurs**, ils sont utilisés pour maintenir élevée la valeur du cosinus ϕ dans les conditions de charge nominale du moteur et ils restent en fonction pendant tout le cycle de travail du moteur.

Quand on utilise des moteurs monophasés, le condensateur permanent assure la maintenance du champ magnétique rotatif. Pour les moteurs monophasés alimentés en 230Vac 50Hz, la valeur de capacité nécessaire pour le condensateur permanent varie entre 30 et 50 μF pour kW de la puissance du moteur.

Quand on utilise des moteurs triphasés alimentés en monophasé, le condensateur permanent assure la présence de la troisième phase. Pour les moteurs triphasés alimentés en monophasé en 230Vac 50Hz, la valeur de capacité nécessaire pour le condensateur permanent est d'environ 70 μF pour kW de la puissance du moteur.

Types d'applications :

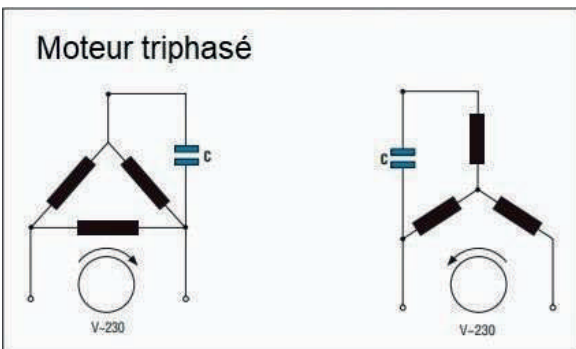
Moteur monophasé :



Valeurs typiques pour les moteurs monophasés

Puissance du moteur	0,075 Kw	0,18 Kw	0,37 Kw	0,55 Kw	0,75 Kw	0,92 Kw	1,1 Kw	1,5 Kw
	0,1 CV	0,25 CV	0,5 CV	0,75 CV	1 CV	1,25 CV	1,5 CV	2 CV
3000/min 50 Hz - 2 poles	6,3	10	16	20	25	30	32	40
1500/min 50 Hz - 4 poles	6,3	12,5	16	20	25	28	32	40
1000/min 50 Hz - 6 poles	-	10	20	25	25	30	36	50

Moteur triphasé :

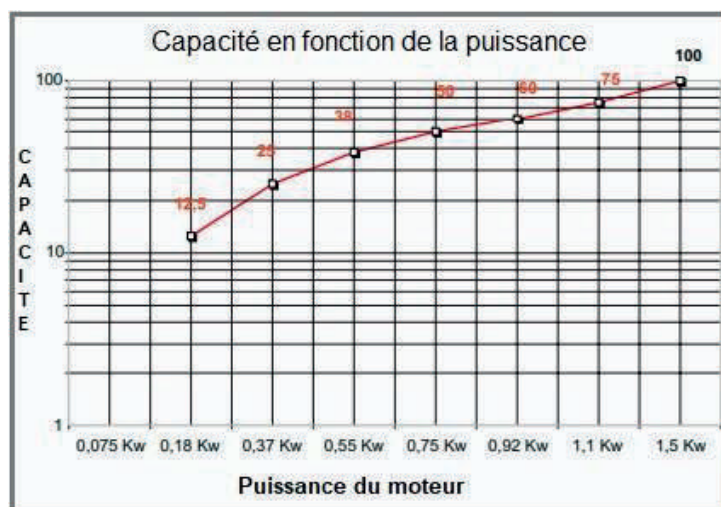


Note : le type de branchement change le sens de rotation

Moteur triphasé branché en mono phase

Puissance du moteur	0,18 Kw	0,37 Kw	0,55 Kw	0,75 Kw	0,92 Kw	1,1 Kw	1,5 Kw
	0,25 CV	0,5 CV	0,75 CV	1 CV	1,25 CV	1,5 CV	2 CV
Full Load	12,5	25	38	50	60	75	100

La capacité en fonction de la puissance du moteur :



Condensateur de démarrage moteur



Donnes techniques

Tension nominal	EL 250V - 320Vac
Fréquence nominal	50 / 60 Hz
Classe de Fonctionnement	1,67%
Température d'utilisation	-25 C / +85 C
Degré de protection	IP00 (IP54 option)
Facteur de perte	0.10 Valeur typique
Tension d'essai entre les terminaux	1.4Vn x 1 sec
Tension d'essai entre les terminaux et le boîtier	1.5kV x 5 sec
Essai de durée	500h

Normes de référence

EN60252-2

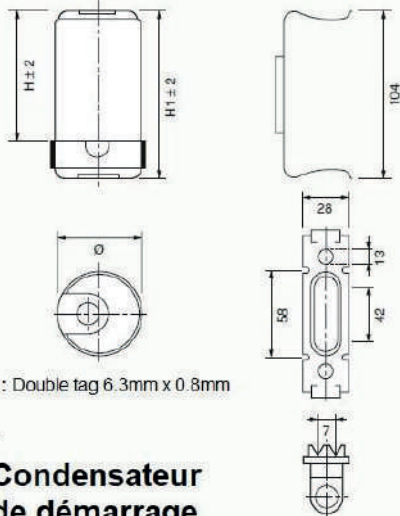
Description

Ces condensateurs électrolytiques ont une capacité élevée (en μF) qui donne un couple maximal au démarrage du moteur.

Exécutions

Boîtier	Pla-PB
Terminaux	FD (\varnothing 30mm)

Pla-PB : Boîtier plastique auto-extinguibles (V2) sans fixation



FD : Double tag 6.3mm x 0.8mm

Condensateur de démarrage

Application type

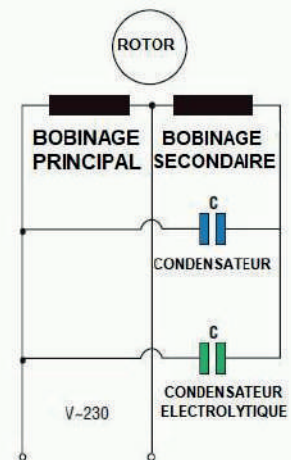


Tableau des références

Condensateur de démarrage moteur

Modèle 250 V	Cas : Pla-PB FD	
	Capacité (μF)	\varnothing x H (mm)
C40/50	40/50	46 85
C50/63	50/63	46 85
C63/80	63/80	46 85
C80/100	80/100	46 85
C100/125	100/125	46 85
C125/160	125/160	46 85
C160/200	160/200	46 85
C200/250	200/250	46 85
C250/315	250/315	46 85
C315/400	315/400	46 85